

Retenciones en la N-I

Nº	Fecha	Retención	Pt. kilom.	Localidad afectada	Tipo de incidente	Víctimas
1	8-IX	3 km	pk 425	Legorreta sentido Donostia	Camión volcado	Sin heridos
2	22-IX	3 km	pk 443	Villabona sentido Donostia	Choque de dos vehículos	Sin heridos
3	24-IX	2 km	pk 428	Ikaztegieta sentido Donostia	Salida de calzada y vuelco de un vehículo	1 herido
4	25-IX	10 km	pk 440	Irura sentido Vitoria	Accidente múltiple entre tres vehículos	Sin heridos
5	26-IX	2 km	pk 426	Legorreta sentido Vitoria	Accidente múltiple entre cuatro vehículos	Sin heridos
6	20-X	7 km	pk 444	Villabona sentido Donostia	Accidente múltiple entre siete vehículos	Sin heridos
7	20-X	1 km	pk 419	Beasain sentido Donostia	Accidente múltiple entre tres vehículos	4 heridos
8	23-X	18 km	pk 442	Villabona sentido Donostia	Camión hace la tijera y bloquea la calzada	Sin heridos
9	28-X	14 km	pk 447	Andoain sentido Donostia	Avería de un camión	Sin heridos
10	18-XI	8 km	pk 425	Legorreta sentido Donostia	Colisión de un camión y una furgoneta	1 herido
11	24-XI	6 km	pk 439	Irura sentido Donostia	Accidente múltiple entre seis vehículos	5 heridos
12	25-XI	7 km	PK 430	Alegia sentido Donostia	Colisión de un camión y dos turismos	1 herido
13	26-XI	4 km	pk 444	Villabona sentido Donostia	Dos accidentes de chapa	2 heridos

SEPTIEMBRE

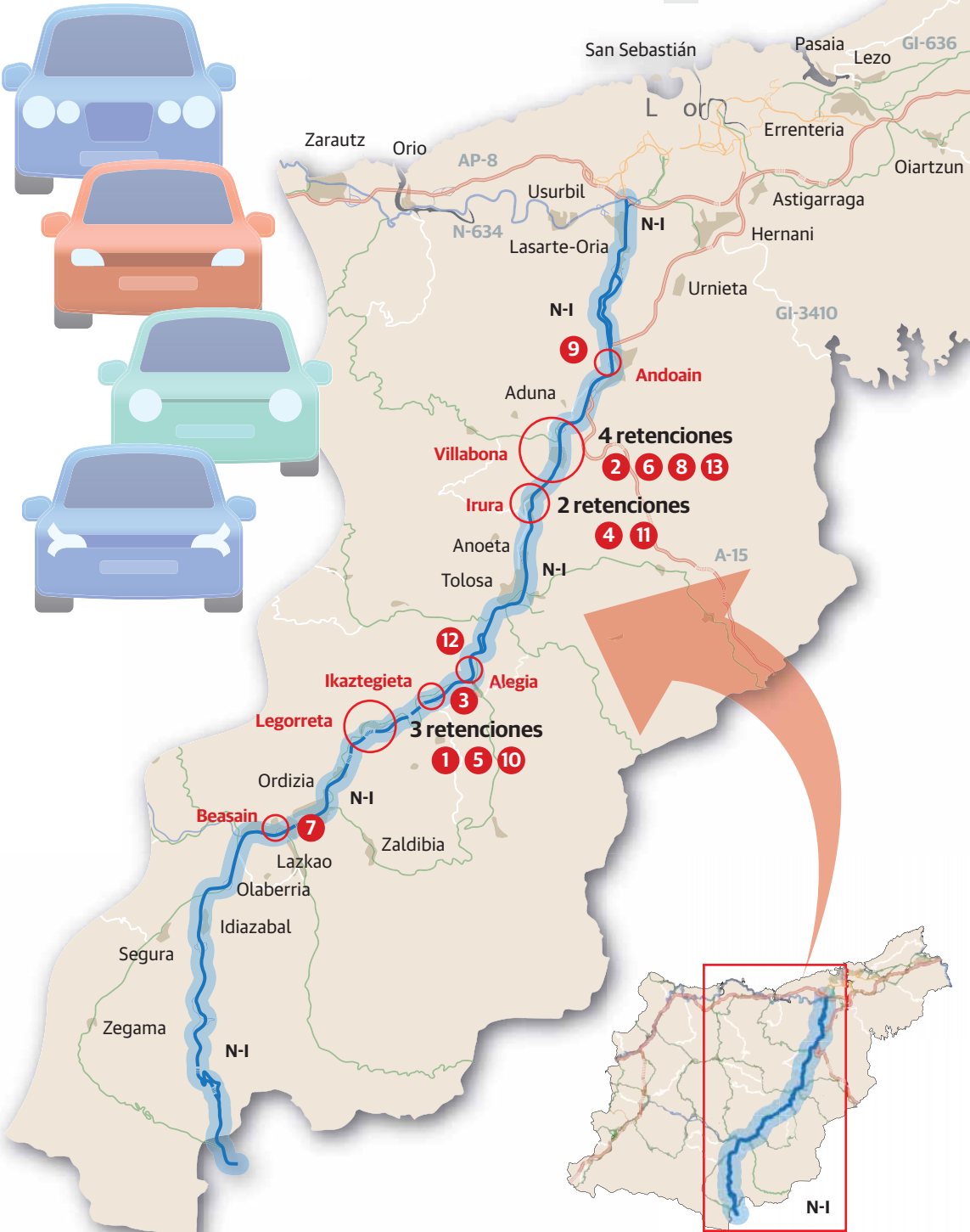
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTUBRE

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVIEMBRE

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



Retenciones del primer día de diciembre en la N-I en Tolosa. IÑIGO ROYO

La N-I sufre 28 kilómetros de retenciones de media al mes y un atasco por semana

Más de 73.000 conductores se ven expuestos cada día a un colapso en esta vía, sobre todo cuando un camión se ve implicado en un accidente

ÁLVARO GUERRA

SAN SEBASTIÁN. Diciembre tampoco está siendo una excepción. El accidente de ayer en la N-I entre cuatro vehículos dejó hasta siete kilómetros de retenciones. Y es que lo que vive esta carretera a diario se ha convertido en el gran problema de Gipuzkoa para los usuarios que transitan por su red viaria. Todo se traduce en una carretera que soporta un tráfico denso, con especial ímpetu del transporte pesado, y donde cualquier incidente, por pequeño que sea, deriva en largas colas. Los 73.213 vehículos que cruzan a diario este vía por su punto más concurrido se exponen a un atasco cada semana, según la media de los tres últimos meses, cuando se han re-

gistrado al menos quince accidentes con retenciones.

Esta calzada es la gran columna vertebral que hila Gipuzkoa de sur a norte. El kilómetro 0 nace en Madrid, accede al territorio desde Navarra después de pasar por Alsasua y actualmente concluye en Lasarte-Oria en el kilómetro 454, aunque hasta 2010 continuaba su recorrido por San Sebastián para concluir en Irun.

Entre septiembre y noviembre, se registraron más de quince incidentes, la mayoría en Villabona, que derivaron en largas colas en esta carretera. Las cifras hablan por sí solas: un total de 85 kilómetros de retenciones sumando todos los siniestros analizados. 28,3 kilómetros al mes. Raro es el día en el que no se registre algún accidente que provoque retenciones. El punto más transitado de la N-I en Gipuzkoa, según los datos de incidencia de tráfico de la Diputación, se ubica a la altura de Andoain, cerca de la unión con la A-15. Por allí pasan 73.213 vehículos a diario.

Una retención no pilla de sorpresa a ningún conductor habitual de la N-I. El 8 y 22 de sep-

LAS CLAVES

DAÑOS PERSONALES

Los trece accidentes de importancia registrados en los tres últimos meses han causado 14 heridos

VEHÍCULOS PESADOS

Cuando un camión se ve implicado en un siniestro es cuando se ocasionan las mayores retenciones

tiembre, un camión accidentado en Legorreta sentido Donostia y un choque entre dos turismos en Villabona generaron colas de tres kilómetros. Dos días más tarde, una salida de calzada y vuelco de un vehículo en Ikaztegieta volvieron a dejar otros dos kilómetros de colas, además de un usuario que tuvo que ser trasladado al Hospital Donostia. No pasaron ni 24 horas hasta que se produjo un siniestro múltiple entre tres vehículos en Irura, que provocó colas de más de diez kilómetros. Y fue a más porque al día siguiente cuatro vehículos colisionaron en Legorreta provocando dos horas de colas. Y así, uno tras otro, los incidentes fueron surgiendo, dibujando un patrón que se repitió casi siempre en la misma franja horaria –entre las 7.00 y las 8.30 horas– y en los mismos puntos kilométricos, más aún cuando la lluvia cae sobre la calzada.

Fue en octubre cuando se vieron los siniestros con peor desenlace para los usuarios que circulan por esta vía. El día 20, la N-I registró dos accidentes. El primero de ellos se produjo alrededor de las 07.30 horas a la altura de Villabona y provocó retenciones de más de cinco kilómetros hasta Anoeta por la colisión entre siete vehículos. Pocos minutos después, chocaron otros tres turismos en Beasain y se tuvo que cortar uno de los carriles, además de trasladar a cuatro personas al Hospital de Zumarraga.

18 kilómetros en Villabona

Sin embargo, el accidente que registró las colas más largas de estos últimos tres meses fue el del 23 de octubre: hasta 18 kilómetros a la altura de Villabona dirección Donostia por un camión que hizo la tijera y que bloqueó por completo la calzada. Cinco días más tarde, una avería de otro vehículo pesado provocó otros catorce kilómetros de colas en Andoain.

Pero los siniestros más graves sucedieron en noviembre, y se saldaron con un total de nueve heridos en cuatro accidentes. Por otro lado, aquellos en los que los camiones están involucrados son los que ocasionan las mayores colas de los quince accidentes analizados. Cinco golpes que se traducen en una media de 10 kilómetros de retenciones.

«Para trayectos de diez minutos tardas una hora, es una ratonera»



Juan Mari Septien, camionero que circula a diario por la N-I. IÑIGO ROYO

Usuarios habituales de la N-I califican como «caos» lo que se vive en esta red viaria y achacan al «exceso de velocidad» la alta siniestralidad

Á. GUERRA

SAN SEBASTIÁN. «La N-I muchos días se convierte en una ratonera», sentencia de forma tajante Xabier Lujambio, camionero de Tolosa que transita a diario por esta carretera. «Vivo a menudo las retenciones. Me suelo tirar una hora y media parado, y hay veces que he llegado a estar hasta tres horas, lo que se traduce en más de media mañana parado», añade. En su caso, no tiene forma de evitarlo porque «tengo que ir siempre por esta carretera».

Su relato no es una exageración. Esto mismo lo viven muchos usuarios que a diario circulan por la N-I. Igor Zapirain es



Retenciones en la N-I. J. M. LÓPEZ

otro ejemplo de que lo que se vive cada mañana en esta red viaria no es algo «raro». De hecho, lo define como «habitual». Zapirain vive en Hernani y para llegar

TESTIMONIOS

Xabier Lujambio
Camionero

«Creo que un bypass solucionaría las retenciones y se terminaría todo»



Igor Zapirain
Usuario de la N-I

«Los vecinos de Andoain normalizan cada bocinazo o accidente que hay a diario»



yectos de diez minutos, tardas una hora», asegura. Él lo cubre en transporte público y lo define como «un caos diario». «La mayoría de casos es porque todos van a una velocidad excesiva, sobre todo los camiones». Y claro, «los días de lluvia es cuando más golpes se ven».

Para Juan Mari Septien, un camionero de Lasarte-Oria, el problema de lo que sucede en la N-I es «estructural». A su juicio, «la causa de los accidentes es que hay demasiados coches para pocos carriles». A diferencia de otras carreteras como la A-15, la N-I carece de una vía para desviar el tráfico cuando se produce una avería o un siniestro. Septien y Lujambio creen que «debería de haber un bypass para cuando surjan este tipo de problemas como si lo hay en otras carreteras de Gipuzkoa».

Por otro lado, aquellos que trabajan a pie de carretera también se ven directamente afectados. Es el caso de los trabajadores de gasolineras. «Cuando hay retenciones nos afecta directamente al negocio», comenta un empleado de una gasolinera entre Irura y Villabona dirección Donostia. «Cuando las colas se inician en Andoain, que suele ser el punto más concurrido, las retenciones pueden llegar hasta Irura y mucho más. Te pones a mirar durante dos minutos y alucinas con la velocidad a la que circula la gente. Es una locura», afirma. «Yo he visto de todo, desde choques, peleas entre unos y otros... A mí no me sorprende. Todos los días es lo mismo», concluye.

Vecinos «acostumbrados»

En Andoain, los vecinos que conviven entre la unión de la N-I con la A-15 ya han llegado casi a un punto en el que normalizan cada accidente o bocinazo con el que tienen que convivir día sí y día también. «Los vecinos están acostumbrados a lo que tienen que oír a diario. Lo normalizan. Los que viven con balcones que están a pie de carretera escuchan de todo desde primera hora de la mañana, están muy cansados. Está claro que algo ocurre y que se tiene que poner solución a esto. Llevamos mucho así», concluye Zapirain.

Presume de ducha ya!

Y, si lo necesitas, nos encargamos de reformar tu baño completo.

antes
lehen

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN
Pº Ubarburu, 40 - Pol. 27 Martutene
Tel. 943 444 660

Google
★★★★★
4,8

“Buenísima experiencia. Rápidos, limpios, buen asesoramiento y ¡muy amables todos!”

“Ha ido todo fenomenal. La obra se realizó en un día por personal muy cualificado”

los de siempre / betikoak